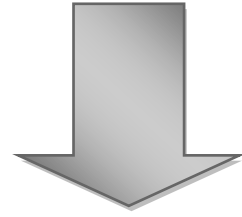
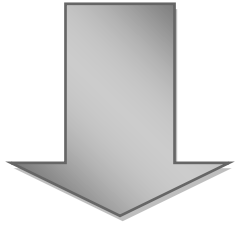


سیستم



(DAC)

(HAC)

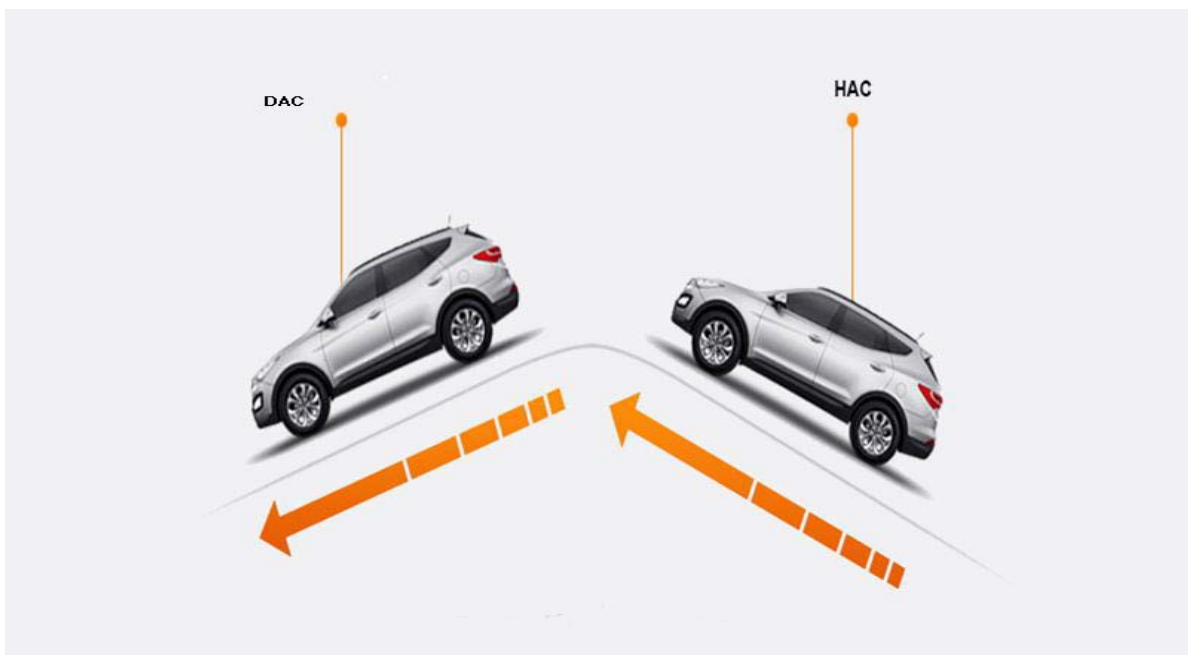
فهرست:

۳.....	مقدمه
۴.....	عملکرد HAC
۶.....	عملکرد DAC

مقدمه :

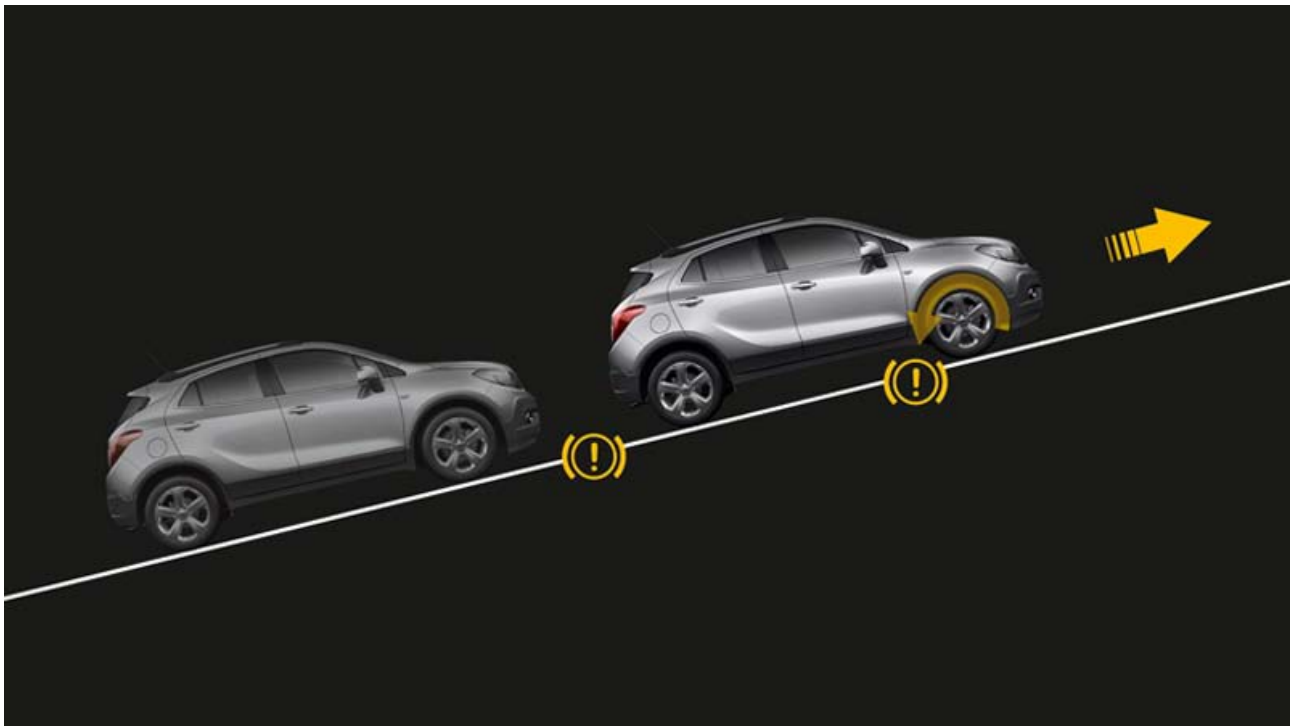
HAC که از سرواژه های عبارت "**Hill-start Assist Control**" کمک و کنترل به شروع حرکت در شیب (سربالایی) گرفته شده است، به راننده کمک می کند تا زمانی که در یک سراسیمبی متوقف است و قصد دارد شروع به حرکت به سمت بالا کند، از حرکت رو به عقب خودرو جلوگیری شود.

DAC که برگرفته از سرواژه های عبارت "**Downhill Assist Control**" کمک و کنترل در سرازیری" است، کمک می کند تا راننده در سراسیمبی های تند و به ویژه لغزنده، از سرعت معینی بیش تر شتاب نگیرد. چنین اتفاقاتی در حین رانندگی، معمولاً ناخودآگاه رخ می دهند که با وجود چنین سیستمی، دیگر هیچ راننده ای دغدغه حرکت در فراز و نشیب های کوهستانی را نخواهد داشت.

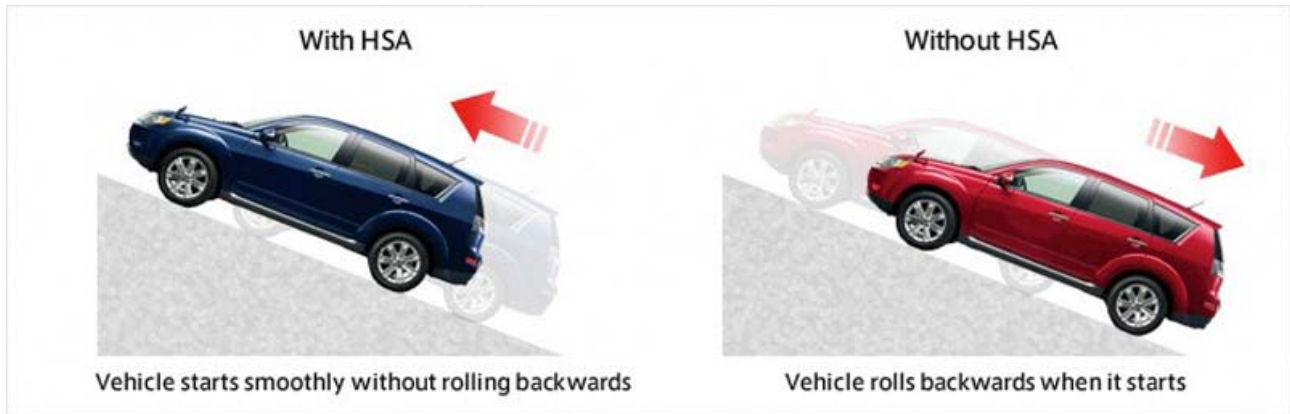


عملکرد HAC

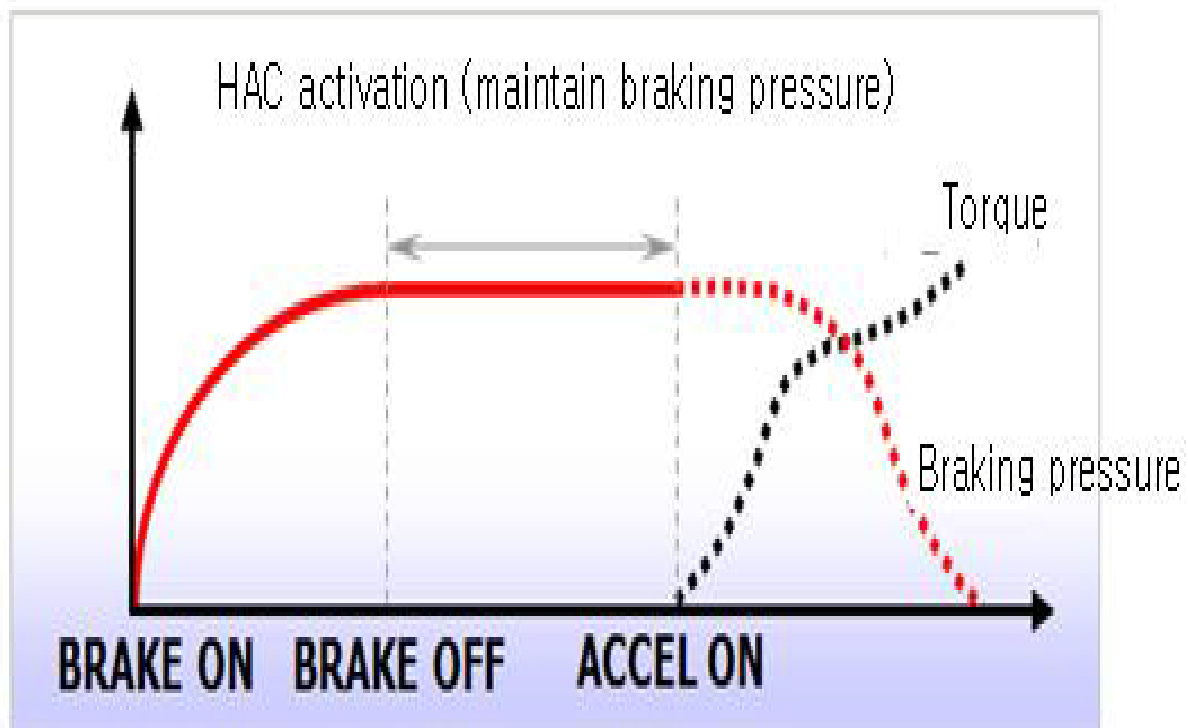
هنگامی که خودرو در شیب شدیدی قرار دارد، تا شما بخواهید شروع به حرکت کنید یعنی ترمز دستی را رها کنید یا پا از روی ترمز بردارید و پا روی گاز خودرو بگذارید و اقدام به گاز دادن کنید، خودرو مقداری به عقب می‌رود یا در خودروهای دنده دستی اگر عکس‌العمل شما در نیم کلاچ کردن ضعیف باشد، خودرو مقداری به عقب می‌رود که اگر خودرویی پشت سر شما باشد یا عابری پشت سر شما در حال عبور باشد، با عقب رفتن خودرو، امکان برخورد با آن‌ها را دارید که باعث ایجاد خسارت می‌شود. حال این مشکل با HAC کاملاً برطرف می‌شود.



این سیستم به کمک شما می‌آید تا از طریق چند سنسور، شیب را تشخیص داده و وقتی که شما پدال ترمز را رها می‌کنید خودرو (بر خلاف خودروهایی که به این سیستم مجهز نیستند) به عقب نمی‌رود و سر جای خود می‌ایستد. اگرچه شما پدال ترمز را رها کردید و حتی از ترمز دستی هم استفاده نمی‌کنید اما هنوز این سیستم از نیروی ترمز استفاده می‌کند و اجازه نمی‌دهد خودرو به سمت عقب برود تا زمانی که شما اقدام به فشار دادن پدال گاز نکنید خودرو تکان نمی‌خورد، اما با فشار دادن پدال گاز خودرو بدون حرکت به عقب، شروع به حرکت می‌کند.



عملکرد سیستم DAC : به این صورت است که ابتدا باید سرعت اتومبیل خود را به کمتر از ۲۵ کیلومتر در ساعت برسانید (در بعضی از خودروها، حد مجاز سرعت برای فعال‌سازی این سیستم مشخص شده است) و سپس با فشردن کلید DAC، پای خود را از روی پدال گاز و ترمز بردارید. از این لحظه به بعد، گیربکس خودرو در حالت سنگین قرار می‌گیرد و سرعت پیشروی خودرو به طور هوشمند و اتوماتیک با درگیر کردن ترمزها، کنترل می‌شود و تنها وظیفه شما این است که کنترل فرمان را در دست داشته باشید.



سیستم DAC با کمک سامانه ESP و EBD از قفل شدن چرخها یا انحراف خودرو جلوگیری می کند و اتومبیل را با یک سرعت نسبتا ثابت و البته ایمن و مطمئن، به پایین سرازیری هدایت می کند. سپس با فشار دادن مجدد دکمه DAC می توانید سیستم را خاموش کنید و به حرکت خود ادامه دهید. توجه داشته باشید که در اکثر خودروها، علامت دکمه DAC به شکل یک اتومبیل است که روی سرازیری قرار گرفته است و معمولا با فشار دادن دکمه و فعال شدن سیستم، علامت آن نیز به صورت چشمک زن روی صفحه آمپر مشخص می شود (در بعضی از خودروها آلامر صوتی نیز دارد).



مدیریت آموزش فنی ایساکو

